

An die Einwohnerinnen und Einwohner von Oeschgen

Oeschgen, Juli 2026



Baustelleninformation

Instandsetzung der Brücke B-488 über die Sissle in Oeschgen

Sehr geehrte Damen und Herren,
gerne informieren wir Sie über die bevorstehende Baustelle.

Ausgangslage

Das Bauwerk B-488 (Sisslebrücke, Baujahr 1952) überspannt die Sissle und ist Teil der Kantonsstrasse K465 die ins Dorfzentrum Oeschgen führt.

Bei einer Zustandsüberprüfung im Jahr 2021 wurde festgestellt, dass sich die Brücke in einem schadhafte Zustand befindet. Die Abdichtung ist undicht, der Belag weist Schäden auf, die Tragstruktur zeigt mehrere Betonabplatzungen, die Fahrbahnübergänge sind uneben und die Konsolköpfe sind beschädigt. Zudem hat die Brücke ihre geplante Nutzungsdauer praktisch erreicht. Aus diesen Gründen wird sie umfassend instandgesetzt.

Instandsetzungsprojekt

Mit diesen Baumassnahmen wird die Brücke für die nächsten Jahrzehnte instandgesetzt. Für Interessierte der Bauablauf im Detail:

Damit während der Bauarbeiten keine Materialien oder Bauabfälle in die Umwelt gelangen, wird die Brücke eingerüstet. Anschliessend wird der bestehende Belag mit einem Bagger zurückgebaut. Die schadhafte Betonteile werden mittels Höchstdruckwasserstrahl (HDW) entfernt. Zudem werden die Vorspannung sowie die Widerlager, die sich voraussichtlich in gutem Zustand befinden, eingehend untersucht.

Die Konsolköpfe werden auf eine normgerechte Breite erweitert und mit Ultrahochfestem Faserbeton (UHFB) neu erstellt. Der bestehende Fahrbahnübergang wird mittels einen Fugenverschluss aufgehoben. Zusätzlich erhält die Brücke beidseitig Schleppplatten, welche den Übergang zwischen Brücke und Strassenkofferrung verbessern und dadurch den Fahrkomfort erhöhen.

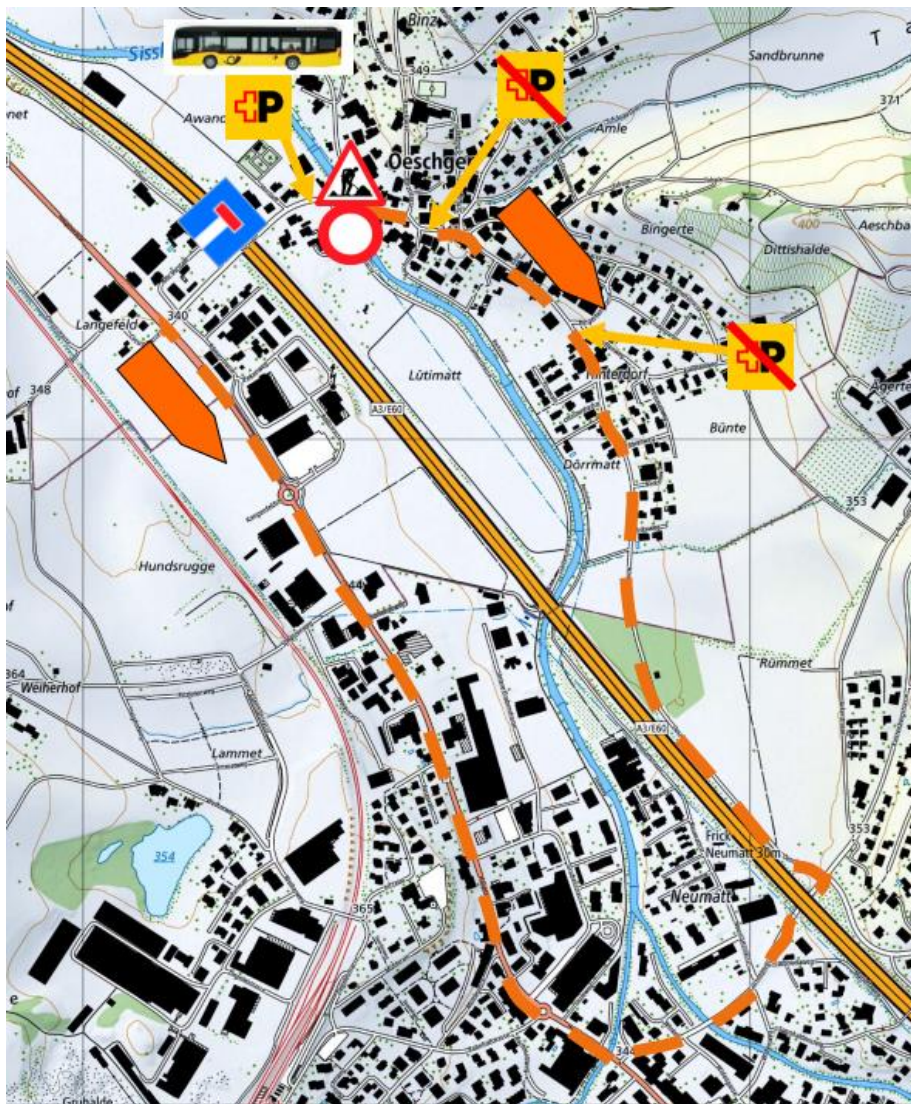
Die Brückenuntersicht wird hydrophobiert (wasserabweisende Tiefenimprägnierung). Abschliessend erhält die Brücke ein neues Geländer sowie eine neue Abdichtung mit einem Gussasphaltbelag.

Vollsperrung und Verkehr

Damit die Arbeiten ausgeführt werden können, muss die Brücke vollständig gesperrt werden. **Die Vollsperrung beginnt am Montag, 24. August 2026 um 7.00 Uhr und dauert voraussichtlich bis Freitag, 23. Oktober 2026.** Der motorisierte Individualverkehr (MIV) wird über Frick umgeleitet (siehe Abbildung auf der Rückseite). Die Umleitung wird entsprechend signalisiert. Der Langsamverkehr (Velofahrende und Fussgänger) kann den Fussgängersteg neben der Brücke weiterhin benutzen. Aufgrund der Bautätigkeit ist jedoch kurzzeitig mit kleineren Einschränkungen zu rechnen.

Einschränkungen Postautobetrieb

Während der Bauzeit werden die Haltestellen Oeschgen Hinterdorf, Oeschgen Gemeindehaus, Frick Neumatt und Frick Unterdorf von der Postautolinie 134 Stein-Säckingen – Frick nicht bedient. Die Buslinie wendet bei der Haltestelle Oeschgen Brückenwaage und fährt zurück zum Knoten bei der Pizzeria «la Palma», um ihre Fahrt in Richtung Frick beziehungsweise Stein-Säckingen fortzusetzen.



Kontaktpersonen Baustelle

Projektleitung



KANTON AARGAU

Philipp Kohler
062 865 80 64
philipp.kohler@ag.ch

Bauleitung

Wilhelm + Wahlen
Bauingenieure AG



Angelo Botrugno
062 837 10 69
angelo.botrugno@ww-aarau.ch

Bauunternehmung

ERNE

Abbildung: Verkehrssituation

Wir sind uns bewusst, dass Bauprojekte Unannehmlichkeiten für die Anwohnenden mit sich bringen. Wir bemühen uns, den Lärm und die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten.

Herzlichen Dank für Ihr Verständnis und freundliche Grüsse

Kanton Aargau, Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau, Unterhaltkreis IV

Wilhelm + Wahlen Bauingenieure AG

Philipp Kohler
Projektleiter

Angelo Botrugno
Bauleiter