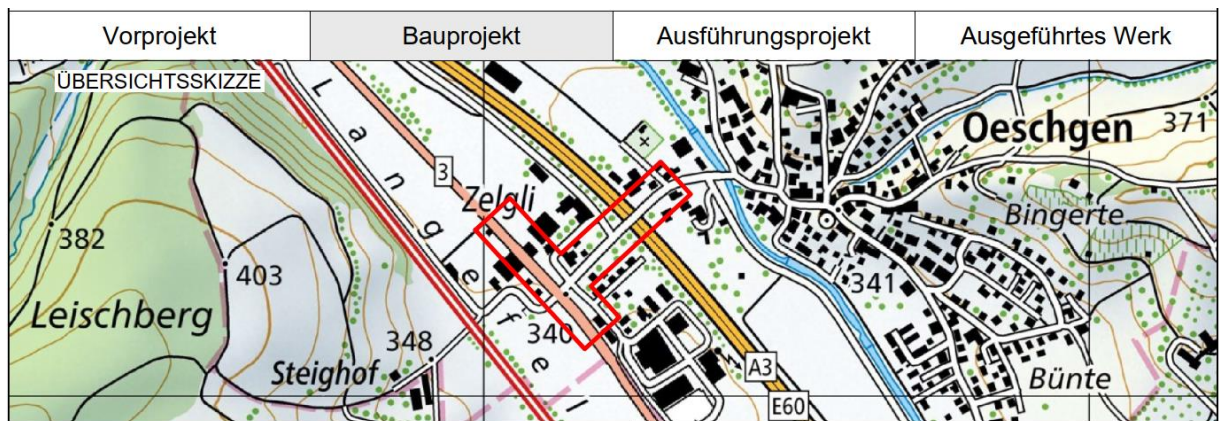


Kantonsstrasse K465 und Vorstadt  
Öffentliche Beleuchtung

# Technischer Bericht mit Kosten- voranschlag



Projektleitung  
**vzp ingenieure ag**  
**Kasinostrasse 25**  
**5000 Aarau**  
Harry Veigl

27.09.2023

## **Inhalt**

<b>1. Projektanlass .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Grundlagen .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Projekt .....</b>	<b>3</b>
3.1 Perimeter K 465 .....	3
3.2 Beleuchtungsberechnungen .....	3
3.3 Perimeter Radwegbeleuchtung Birkenweg – Kreisel Bölli .....	4
<b>4. Kosten .....</b>	<b>4</b>

## 1. Projektanlass

Die Abteilung Tiefbau des Kantons Aargau beabsichtigt die Kantonsstrassen K 292 und K 465 zu sanieren. Die Gemeinde Oeschgen möchte im Zuge dieser Strassensanierungsarbeiten ihrerseits die Öffentliche Beleuchtung im Innerort (K465) erneuern.

Das Beleuchtungsprojekt wurde zusammen mit den AEW erarbeitet und auf das Strassenbauprojekt des Kantons abgestimmt.

## 2. Grundlagen

- Aktuelle Auszüge der Werkpläne (alle Werke)
- Projektangaben AEW, vom Juni 2023
- Lichtberechnung Elektron 24.1.2023
- Projektangaben M. Cafaro, Sitzung vom 6.3.2023

## 3. Projekt

### 3.1 Perimeter K 465

Das Beleuchtungsprojekt beschränkt sich auf den Sanierungsabschnitt des Strassenbauprojektes im Innerort. Die Projektgrenzen sind einerseits die Einmündung in die Kantonsstrasse K 292 und andererseits die Sisslebrücke.

### 3.2 Beleuchtungsberechnungen

Die Strassenbeleuchtung wurde von der Firma Elektron anhand des aktuellen Strassenprojektes im Innerort berechnet. Der Typ und die Lage der Kandelaber sowie der Leerrohanlage für die Verkabelung wurden auf der Grundlage bestimmt. Speziell beachtet wurden die Strassenquerungen bei der Bushaltestelle Vorstadt.



Abb. 3.1 Beleuchtungsprojekt Elektron

Im Zuge der Projektierung der Strassensanierung mussten die Kandelaberstandorte noch geringfügig angepasst werden. Im Besonderen wurde der Kandelaber neu auf der Gegenseite der Brückenwaage platziert, damit der Platz der Brückenwaage für allfällige künftige Platzgestaltungen frei bleibt. Auf die Qualität der Strassenbeleuchtung hat dies in diesem Bereich keinen Einfluss.

Entsprechend den Angaben der AEW wird die Beleuchtung an den Verteilkasten beim Parkplatz des Restaurants La Palma angeschlossen.

Typ Kandelaber:

Im Strassenraum: Luma Medium BG704\_85/730, Lichtpunkthöhe 9.0m

Im Bereich der Autobahnbrücke: Luma Medium BG704\_85/730 mit spez. Montagekonsole, Lichtpunkthöhe 9.0m

Die Kandelaber werden mit einer Leerrohranlage PE ø60 mm erschlossen.

### 3.3 Perimeter Radwegbeleuchtung Birkenweg – Kreisel Bölli

Es ist davon auszugehen, dass der Kanton die Strassenbeleuchtung im Ausserort nach der Strassenquerung beim Knoten K 292 / K 465 bis zum Böllikreisel dauerhaft abschalten wird. Damit der Radweg vom Birkenweg bis zum Böllikreisel beleuchtet bleibt, ist der Ersatz der Strassenbeleuchtung durch eine Radwegbeleuchtung vorgesehen. Die Erschliessung der Radwegbeleuchtung erfolgt über die bestehende Leerrohranlage der Gemeinde. Der erste Kandelaber muss mit einer Abzweigung vom Haupttrasse erschlossen werden.

Typ Kandelaber:

Radwegbeleuchtung: Luma Medium BG704\_35/730, Lichtpunkthöhe 5.0m

### 4. Kosten

Die Kosten für die Arbeiten der AEW (Rückbau der bestehenden Kandelaber, Stellen der neuen Kandelaber, Verkabelung inkl. Projektierung) wurde von den AEW Regionalcenter Rheinfelden zusammengestellt.

Bei den Baumeisterarbeiten wurde berücksichtigt, dass das Projekt im Zusammenhang mit der Strassensanierung ausgeführt wird (Kostenteiler).

Kostenstand Juni 2023, Genauigkeit +/- 10%

Kandelaber und Verkabelung K 465	Fr.	40'000.00
Kandelaber und Verkabelung Radweg	Fr.	12'000.00
Baumeisterarbeiten K 465	Fr.	50'000.00
Baumeisterarbeiten Radweg	Fr.	10'000.00
Ingenieurarbeiten	Fr.	15'000.00
Unvorhergesehenes ca. 10%, Rundung	Fr.	<u>13'000.00</u>
Total, exkl. MwSt.	Fr.	140'000.00
MwSt. 7.7%, Rundung	Fr.	<u>10'000.00</u>
<b>Total inkl. MwSt.</b>	<b>Fr.</b>	<b>150'000.00</b>

---

Ort, Datum

27.09.2023

---

Projektverfasser

Harry Veigl